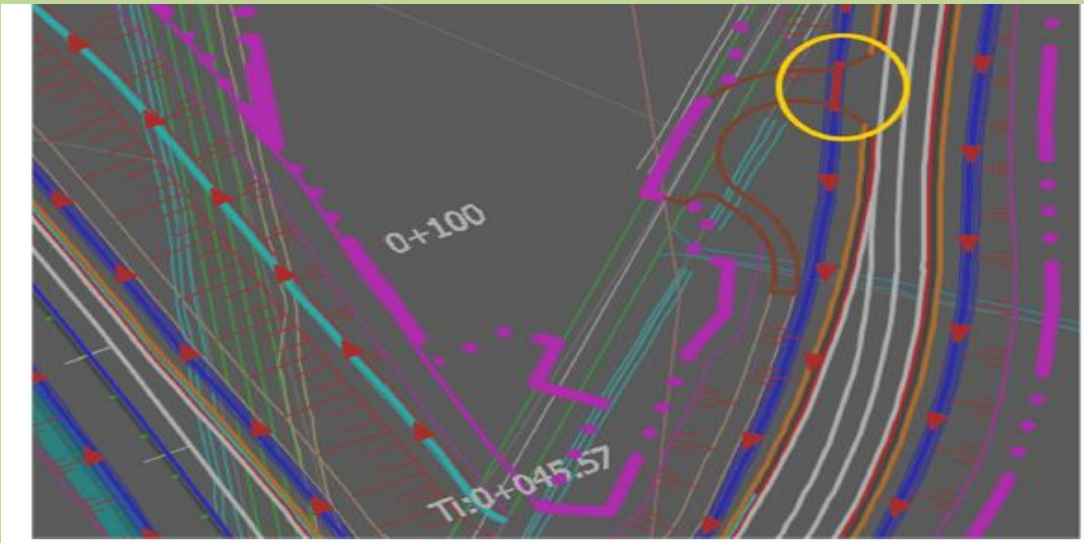
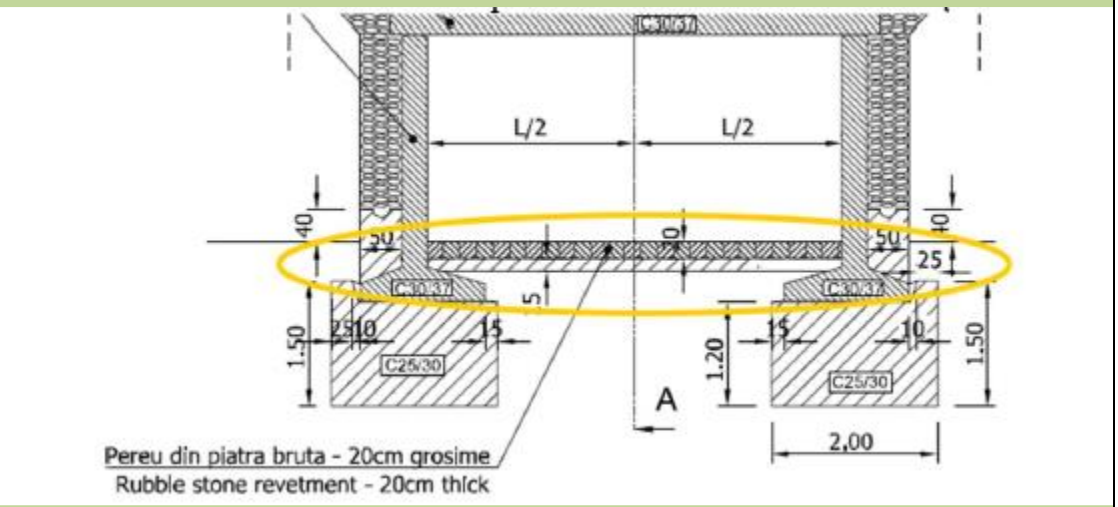
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 2 la Documentatia de Atribuire
PROIECTARE SI EXECUTIE Drum Expres Suceava – Siret
Lot 1: Suceava – Dărmănești

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2025/4225/SAFE

Intrebare 1	***Subiect: Structură rutieră – parcări de scurtă durată*** Vă rugăm să precizați specificațiile tehnice privind structura rutieră a platformelor și amenajărilor aferente spațiilor destinate parcărilor de scurtă durată. Totodată, vă rugăm să clarificați dacă structura rutieră a acestora este inclusă și considerată conformă cu prevederile caietului de sarcini sau dacă sunt necesare cerințe și detalii tehnice suplimentare ce trebuie avute în vedere la elaborarea ofertelor
Raspuns 1	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor componența structurii rutiere mentionata în cap. 5.3. Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersecții: *"Dotări:* • *dală din beton de ciment BcR 4.5 – 22 cm* • *balast stabilizat cu lianți hidraulici – 21 cm* • *balast – 25 cm* • *strat de formă (50% balast și 50% pământ) – 20 cm"* De asemenea, având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca la faza de Proiect Tehnic (PT) sa efectueze propriile calcule si verificari, astfel incat structura rutiera finala sa indeplineasca cerintele de calitate impuse in cadrul Cerintelor Beneficiarului dar si reglementarile tehnice in vigoare.
Intrebare 2	***Subiect: Aplicabilitate podețe*** Vă rugăm să clarificați aplicabilitatea podețelor, întrucât tipurile și lungimile indicate în planșele de detaliu 20047-SF-DRU-DET-001 și 20047-SF-DRU-DET-002 nu corespund cu cele reprezentate în planul de situație. De asemenea, vă rugăm să clarificați informațiile referitoare la cele 9 podețe tip C2 menționate în caietul de sarcini pentru noduri și drumuri relocate. Acestea pot fi identificate în planul de situație, însă numărul și lungimile menționate nu corespund măsurătorilor rezultate din plan. Pe același subiect, vă rugăm să precizați dacă în cadrul ofertei se vor cota și podețele tubulare, astfel cum pot fi identificate în planul de situație, în special în zona nodurilor

	și a drumurilor relocate. În caz afirmativ, vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților specificațiile tehnice aferente acestora.  Totodată, în zonele de intersecție a șanțurilor cu drumurile de întreținere sunt figurate traversări/podețe. Vă rugăm să precizați tipul de podețe ce vor fi prevăzute în aceste zone, numărul total al acestora fiind semnificativ, precum și dacă acestea au fost incluse în evaluarea valorii estimate a proiectului (exemplu: zona km 0+850).  **În concluzie, vă solicităm respectuos să puneți la dispoziția ofertanților o listă completă și clară a podețelor care vor fi cotate în ofertă de fiecare participant la procedura de achiziție, astfel încât toate ofertele să fie fundamentate pe aceleași tipologii și aplicabilități.**
Raspuns 2	Pentru drumul expres se vor lua in considerare pozitiile si dimensiunile indicate in plansele 20047-SF-DRU-DET-001 și 20047-SF-DRU-DET-002. Podete prefabricate de tip C2 prevazute pe nodurile rutiere si restabiliri sunt: Nod rutier 1: - km 0+730 bretea 2, L=14.24m - km 0+230 bretea 3, L=14.24m Nod rutier 2

	- km 0+225 bretea 4, L=63.04m - km 0+225 bretea 5, L=48.05m - km 0+320 bretea 6, L=59.27m - km 0+470 bretea 6+7, L=46.44m - km 0+200 bretea 8, L=25.61m - km 0+270 bretea 9, L=23.12m - km 13+635 bretea 10, L=52.80m - km 14+025 bretea 10, L=63.02m - km 14+465 bretea 10, L=23.65m Restabiliri - km 10+085– podet tip C2, L=12.63m In oferta vor fi cotate si podetele tubulare (podetele diverse marcate cu rosu pe planul de situatie) cu diametru de 800mm in lungime de 720m.
Intrebare 3	***Subiect: Pereu podețe dalate*** Pentru podețele dalate, vă rugăm să precizați structura pereului din piatră brută din interiorul acestora, respectiv stratificația completă și tipul/alcătuirea stratului de fundare. Clarificările sunt necesare pentru o corectă dimensionare și cotare a lucrărilor în cadrul ofertelor. 
Raspuns 3	Referitor la structura pereului din interiorul podețelor dalate, vă precizăm că pentru podetele dalate se va utiliza **<u>pereu din beton</u>** clasa C30/37 in grosime de minim 20cm.
Intrebare 4	***Subiect: Aplicabilitate parapete metalic*** Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților lista detaliată și/sau cantitățile de parapete metalice pe tipuri (H1, H2, H3), astfel cum au fost avute în vedere la evaluarea financiară din cadrul Studiului de Fezabilitate. În acest sens, menționăm că în caietul de sarcini este indicată următoarea cantitate totală de parapet metalice H1 + H2 + H3:

Tip parapete	Lungime stânga (m)	Lungime dreapta (m)
H1	7651	7648
H2	1344	1915
H3	7172	6579
TOTAL	**32,309**	

Pe de altă parte, conform detaliului și aplicabilității din planșa det-006.2, cantitatea rezultată doar pentru drumul principal este de aproximativ 30.818 m, la care s-ar adăuga parapetele aferente nodurilor și drumurilor relocate.
Având în vedere diferențele menționate, vă rugăm să clarificați cantitățile finale ce trebuie avute în vedere la elaborarea ofertelor, astfel încât toți ofertanții să utilizeze aceleași baze de calcul. **Vă rugăm să clarificați aspectele menționate mai sus.**

Raspuns 4

In cadrul studiului de fezabilitate au fost luate in considerare urmatoarele cantitati de parapete, pe care si ofertantii le vor avea in vedere cu ocazia elaborarii ofertelor:

Drum expres	Lungime stanga	Lungime dreapta
Parapete marginal		
Lungime H1	7651	7648
Lungime H2	1620	1915
Lungime H3	6896	6579
Lungime H4b	2433	2458
Parapete central		
Lungime H2	15267	15242
Lungime H4b	3333	3358

Parapete nod rutier 1	
Lungime H1	4422
Lungime H2	2058
Lungime H4b	930

Parapete nod rutier 2	
Lungime H1	3836
Lungime H2	6189
Lungime H3	3747
Lungime H4b	200

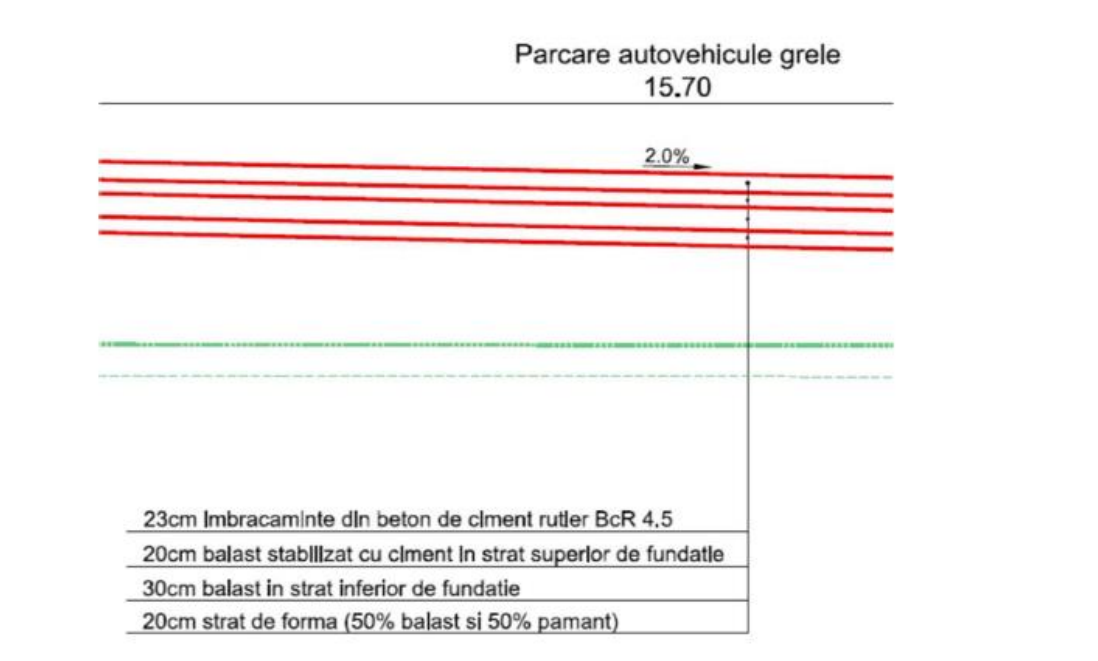
Restabiliri	
Lungime H1	521
Lungime H2	1439
Lungime H3	980
Lungime H4b	300

Intrebare 5

Subiect: Structură rutieră parcări de scurtă durată

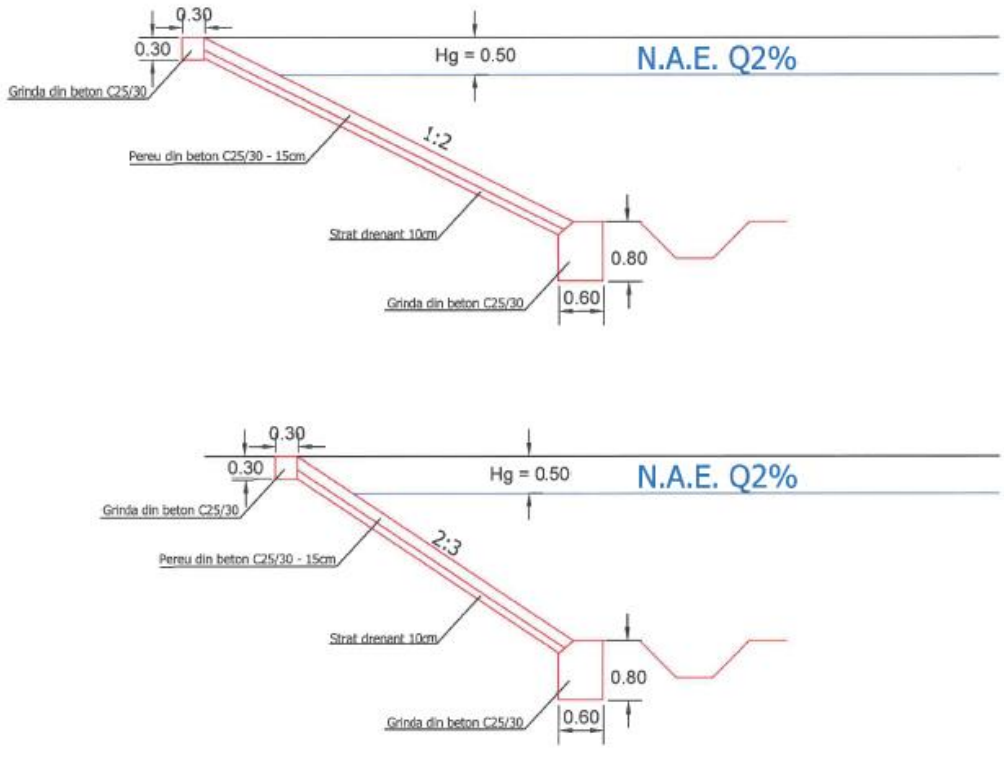
Cerințele Beneficiarului cap. 3.3.14.1 – Parcări de scurtă durată km 5+300 stânga/dreapta este precizată următoarea stratificație: *"Structura rutieră pentru locurile de parcare și pentru benzile de circulație prin parcarea de scurtă durată:*

- *22 cm îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR 4.5*
- *2 cm nisip*
- *21 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici*
- *25 cm balast în strat inferior de fundație*
- *20 cm strat de formă – pământ stabilizat cu lianți hidraulice"*

	în cap. 5.3.2- Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersecții este precizată următoarea stratificație: *"Dotări:* • *dală din beton de ciment BcR 4.5 – 22 cm* • *balast stabilizat cu lianți hidraulici – 21 cm* • *balast – 25 cm* • *strat de formă (50% balast și 50% pământ) – 20 cm"* Iar în planșa DRV-04 (profilul tip pentru parcările de scurtă durată) următoarea stratificație: 
Raspuns 5	Va fi respectata componența structurii rutiere mentionata în cap. 5.3. - Caracteristici imperative privind lucrările de drum și intersecții: *"Dotări:* • *dală din beton de ciment BcR 4.5 – 22 cm* • *balast stabilizat cu lianți hidraulici – 21 cm* • *balast – 25 cm* • *strat de formă (50% balast și 50% pământ) – 20 cm"* De asemenea, având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca la faza de Proiect Tehnic (PT) sa efectueze propriile calcule si verificari, astfel incat structura rutiera finala sa indeplineasca cerintele de calitate impuse in cadrul Cerintelor Beneficiarului dar si reglementarile tehnice in vigoare.
Intrebare 6	***Subiect: Aplicabilitate lucrări de consolidare tip D02*** Conform aplicabilității prezentate pentru profilul tip D02, sunt prevăzute lucrări de consolidare în cadrul acestui lot și pentru nodul 3 (km 26+357), amplasat în afara lotului 1. Vă rugăm să confirmați faptul că aceste lucrări nu vor fi cotate în cadrul lotului 1 sau, după caz, să clarificați dacă acestea corespund nodurilor 1 sau 2 aferente

	lotului curent. Clarificarea este necesară pentru o corectă delimitare a lucrărilor ce fac obiectul ofertei pentru lotul 1.
Raspuns 6	Ofertantii vor avea in vedere doar lucrarile prevazute in cadrul Cerintelor Beneficiarului pentru Lotul 1: Suceava – Darmanesti km 0+000 – km 18+600. Drept urmare, nodul 3 situat la km 26+357, nu face obiectul Contractului din cadrul Lotului 1 al procedurii de achizitie publica.
Intrebare 7	***Subiect: Profiluri longitudinale Nod 2*** Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților profilul longitudinal aferent bretelei 12 din cadrul nodului nr. 2, întrucât acesta nu a fost identificat în documentația pusă la dispoziție. De asemenea, vă rugăm să confirmați dacă lungimile bretelelor vor fi considerate conform planului de situație și nu conform profilurilor longitudinale, având în vedere că între acestea au fost identificate diferențe de lungime. Clarificarea este necesară pentru o corectă elaborare și cotare a ofertelor.
Raspuns 7	A se vedea profilul longitudinal aferent bretelei 12 din cadrul nodului nr. 2 anexat prezentei Clarificari - **A se vedea Anexa 1 la prezenta Clarificare.** De asemenea, confirmam faptul ca, lungimile bretelelor pe care Ofertantii le vor avea in vedere sunt cele prevazute in planul de situatie pus la dispozitie.
Intrebare 8	***Subiect: Geometrie bretele nod 1*** Vă rugăm să precizați lungimea corectă aferentă bretelei 2 din cadrul Nodului 1, având în vedere neconcordanța dintre planul de situație, unde este indicată o lungime de 920 m, și profilul longitudinal, unde este indicată o lungime de 929,94 m. De asemenea, vă rugăm să precizați lungimea corectă aferentă bretelei 4 din cadrul Nodului 1, având în vedere neconcordanța dintre planul de situație, unde este indicată o lungime de 419 m, și profilul longitudinal, unde este indicată o lungime de 428,27 m. Clarificările sunt necesare pentru stabilirea corectă a geometriei și a cantităților ce vor fi avute în vedere la elaborarea ofertelor.
Raspuns 8	Lungimile bretelelor pe care Ofertantii le vor avea in vedere cu ocazia elaborarii ofertelor sunt cele prevazute in **planul de situatie** pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire.
Intrebare 9	***Subiect: Geometrie bretele nod 1*** Vă rugăm să precizați lungimea corectă aferentă bretelei 1 din cadrul Nodului 2, având în vedere neconcordanța dintre planul de situație, unde este indicată o lungime de 527 m, și profilul longitudinal, unde este indicată o lungime de 530,59 m.
Raspuns 9	Lungimile bretelelor pe care Ofertantii le vor avea in vedere cu ocazia elaborarii ofertelor sunt cele prevazute in **planul de situatie** pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire.
Intrebare 10	***Subiect: Geometrie bretele nod 1*** Pentru toate situațiile în care există divergențe între specificațiile tehnice prezentate în documentația pusă la dispoziție (planuri de situație, profiluri longitudinale, părți scrise, profiluri tip sau detalii), vă rugăm să precizați care documente și informații vor prevala și vor fi avute în vedere la elaborarea și cotarea ofertelor. ***Subiect: Geometrie bretele nod 2*** Vă rugăm să precizați ce tipuri de lucrări sunt prevăzute în zona km 11+625 – km 12+450 pentru DN2P și pentru Breteaua 10 aferentă Nodului 2, întrucât din documentația pusă la dispoziție nu rezultă în mod clar aplicabilitatea acestora.

<table>
<tr><td></td><td>De asemenea, vă rugăm să confirmați faptul că lungimea rigolelor pereate pentru zona mediană este cea prevăzută în Cerințele Beneficiarului, cap. 3.3.8 – „Colectarea și evacuarea apelor”, care trebuie avută în vedere la elaborarea și cotarea ofertelor.
<table>
<tr><th>Început
(km)</th><th>Sfârșit
(km)</th><th>Lungime
(m)</th></tr>
<tr><td>0+000</td><td>0+855.</td><td>855</td></tr>
<tr><td>1+215.</td><td>3+767.94</td><td>2552.94</td></tr>
<tr><td>5+173.2</td><td>7+975.</td><td>2801.8</td></tr>
</table>
<table>
<tr><td>8+005.</td><td>8+114.</td><td>109</td></tr>
<tr><td>8+126.</td><td>8+174.4</td><td>48.4</td></tr>
<tr><td>8+881.33</td><td>9+670.</td><td>788.67</td></tr>
<tr><td>9+710.</td><td>9+887.87</td><td>177.87</td></tr>
<tr><td>11+844.76</td><td>12+425.</td><td>580.24</td></tr>
<tr><td>12+455.</td><td>14+064.</td><td>1609</td></tr>
<tr><td>14+076.</td><td>14+360.</td><td>284</td></tr>
<tr><td>14+380.</td><td>14+914.</td><td>534</td></tr>
<tr><td>15+008.</td><td>16+489.</td><td>1481</td></tr>
<tr><td>16+501.</td><td>17+110.</td><td>609</td></tr>
<tr><td>17+150.</td><td>17+544.</td><td>394</td></tr>
<tr><td>17+556.</td><td>18+010.</td><td>454</td></tr>
<tr><td>18+050.</td><td>18+600.</td><td>550</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Raspuns 10</td><td>Lungimile bretelelor vor fi estimate conform <u>planului de situație</u>.
In zona km 11+675 (in afara pasajului existent) – km 12+122 pentru DN2P se indeparteaza structura rutiera existenta care se inlocuieste cu structura rutiera noua conform profil transversal tip nr. 10, la cotele din profilul longitudinal.
Se vor amplasa santuri din beton conform planului de situatie.
Intre km 12+122 – 12+450 nu se executa lucrari pe DN2P.
Confirmam faptul că lungimea rigolelor pereate pentru zona mediană este cea prevăzută în Cerințele Beneficiarului, cap. 3.3.8 – „Colectarea și evacuarea apelor”.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 11</td><td>Subiect: Organizare de șantier
Vă rugăm să confirmați dacă este permisă utilizarea terenurilor din culoarul de expropriere (inclusiv din interiorul nodurilor și al parcărilor) pentru amplasarea Organizării de Șantier.
În cazul unui răspuns afirmativ, vă rugăm să confirmați faptul că nu va fi necesară prezentarea de către ofertant a unor documente suplimentare privind posibilitatea de utilizare a terenului afectat (acorduri de utilizare).</td></tr>
<tr><td>Raspuns 11</td><td>In cazul in care ofertantii vor utiliza pentru organizarea de santier amplasamente cuprinse in coridorul de expropriere, nu va mai fi necesara precizarea in cadrul Propunerii Tehnice a posibilitatii de utilizare a terenului afectat dar este necesara prezentarea de schite, documente si date din care sa rezulte locatia si suprafetele avut in vedere.</td></tr>
</table>

	Insa, daca ofertantii propun utilizarea altor amplasamente pentru organizarea de santier altele decat cele cuprinse in culoarul de expropriere stabilit la nivelul Studiului de fezabilitate, atunci este necesara prezentarea in Propunerea Tehnica de schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele **precum si posibilitatea de utilizare a terenului afectate**.
Intrebare 12	***Subiect: Lucrări hidrotehnice*** Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților detalii și/sau profiluri tip pentru toate amenajările hidrotehnice prevăzute în Cerințele Beneficiarului, cap. 3.3.13. De asemenea, vă rugăm să specificați înălțimile și soluțiile constructive adoptate pentru pereurile de protecție a taluzurilor, astfel cum au fost prevăzute în Studiul de Fezabilitate și în Cerințele Beneficiarului, informații necesare pentru o corectă dimensionare și cotare a lucrărilor.
Raspuns 12	Plansele de detaliu pentru recalibrarile cursurilor de apa se regasesc in Documentele Beneficiarului Lot 1\Volum 3 Lucrari proiectate lot 1\Vol. 3.4 Lucrari hidrotehnice\Lot 1. Protectia taluzului drumului consta in realizarea unui pereu din dale de beton turnate pe loc de 15 cm grosime, armat cu plasa de Buzau. Acesta se va sprijini la baza pe grinzi din beton. Pereul din beton se pozeaza pe un strat drenant de 10 cm. Se va avea in vedere nivelul de 2% la traversarea cursurilor de apa din Documentele Beneficiarului Lot 1\Volum 4 Studii de specialitate\Vol. 4.2 Studiu hidrologic si hidraulic\Note de calcul traversari cursuri de apa la care se adauga garda de 0,5m. 
Intrebare 13	***Subiect: Drenuri longitudinale*** Vă rugăm să clarificați dacă, în evaluarea drenurilor longitudinale, au fost avute în vedere exclusiv aplicabilitățile indicate în planșa aferentă lucrărilor de consolidare tip

	D01 sau dacă au fost considerate toate sectoarele necesare conform profilurilor tip pentru drum puse la dispoziție în documentație (vol.3.1.04). De asemenea, vă rugăm să precizați dacă drenurile longitudinale vor fi cotate integral în capitolul aferent lucrărilor de consolidare sau dacă acestea vor fi incluse și cotate separat, pentru fiecare obiect în parte (drum principal, noduri, drumuri relocate etc.).
Raspuns 13	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor atat drenurile longitudinale indicate in plansa aferenta lucrarilor de consolidare cat si cele prevazute conform profilelor tip pentru drumul expres. De asemenea, drenurile longitudinale indicate în planșa aferentă lucrărilor de consolidare se vor cota in capitolul 7.1 *Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare*, din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7A, iar drenul longitudinal din zona mediana se va cota in capitolul 4.3 *Dispozitive de scurgerea, colectarea si evacuarea apelor*, din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7A, acesta executandu-se odata cu platforma drumului expres.
Intrebare 14	***Subiect: Perdele forestiere*** În ceea ce privește perdelele forestiere, au fost identificate neconcordanțe între documentele din cadrul documentației. Astfel, în Cerințele Beneficiarului este menționată o suprafață totală de 173.139,00 mp, în timp ce în memoriul tehnic aferent Studiului de Fezabilitate este indicată o suprafață de 208.490,00 mp. Având în vedere aceste diferențe, vă rugăm să precizați care cantitate și care aplicabilități vor fi avute în vedere la elaborarea și cotarea ofertelor.
Raspuns 14	Tabelul cu aplicabilitatile perdelelor forestiere prezentat in Cerintele Beneficiarului coincide cu cel prezentat in memoriul tehnic aferent Studiului de fezabilitate, suprafata totala fiind de **173.139,00** mp. Astfel, la elaborarea ofertelor Ofertantii vor avea in vedere cantitatea mai sus-mentionata.
Intrebare 15	***Subiect: Lucrări canal ANIF – km 10+190*** Vă rugăm să clarificați ce lucrări au fost avute în vedere pentru canalul ANIF situat la km 10+190. Conform Cerințelor Beneficiarului, cap. 3.3.13 – „Lucrări hidrotehnice” (pag. 48), este menționată recalibrarea canalului ANIF. În acest sens, vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților detalii privind recalibrarea canalului menționat, respectiv soluția tehnică adoptată, lungimea pe care se aplică, precum și orice alte informații relevante (detalii de execuție și/sau profiluri tip), necesare pentru o corectă elaborare și cotare a ofertelor.
Raspuns 15	La km 10+190 drumul expres traverseaza canalul ANIF CD1 ale carui caracteristici geometrice sunt: H = 1,3m B = 4m b = 1m conform Avizului tehnic nr. 118 din 07.11.2022 confirmat cu nr. 10 din 19.01.2023. Canalul va fi recalibrat pe o lungime de 121,50m și vor fi respectate conditiile mentionate in avizul tehnic mentionat mai sus.
Intrebare 16	**Rezerve de implementare**

	Vă rugăm să confirmați clar și fără echivoc, daca valoarea minimă la care trebuie să se raporteze toți posibilii Ofertanți la elaborarea ofertei financiare, include sau nu rezervele de implementare specificate în Anexa 2 la Formularul nr. 7a.
Raspuns 16	Valoarea minima estimată fără TVA aferentă Lotului 1 al prezentei proceduri **include** valoarea "Rezervelor de implementare". Conform prevederilor Sectiunii IV.4.2 din Instructiunile catre Ofertanti: *Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in Lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale. La elaborarea Propunerii **Financiare, ofertantii se vor raporta la valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6**, pentru fiecare lot in parte, respectiv la valoarea:* *Pentru Lotul 1 : **2.306.831.689,24** lei fara TVA;* *[...]* In acest sens, precizam ca valoarea minima estimată fără TVA aferenta Lotului 1 al prezentei proceduri, respectiv suma de **2.306.831.689,24 lei fara TVA**, **include și valoarea "Rezervelor de implementare conform OUG 101/2020" in cuantum de 205.771.978,85 lei fara TVA.**